

# GILLES RACOT

Ingénieur génie industriel – scaphandrier classe II/A



Secrétaire général de la Compagnie des Experts du Bâtiment, des Travaux Publics et de l'Industrie de Marseille (CEBTPI)

Membre de la Compagnie des Experts près la Cour Administrative d'Appel de Marseille (CECAAM)

Membre de la Compagnie Nationale des Experts de Justice Maritimes et Plaisance (CNEJMP)

## Principaux pôles d'expertise

**Industriel**  
**Travaux Publics**  
**Travaux sous-marins**

## Domaines de référence

**Mécanique**  
**Système industriel**  
**Génie civil**  
**Travaux sous-marins**  
**Levage et manutention**  
**Accident**  
**Explosion et Incendie**

## Profil

Né en 1964

**Expert inscrit près la Cour d'Appel d'Aix-en-Provence en :**

Ingénierie mécanique (E-04.03), 2010  
Travaux sous-marins (C-1.29), 2013

**Expert inscrit sur le tableau de la Cour Administrative d'Appel de Marseille en 2013**

## Formation

**Ingénieur – École des Hautes Études Industrielles**  
HEI Lille

**Qualification de scaphandrier classe II/A travaux sous-marins**  
INPP Marseille

**Certificat de médiateur**  
ARMEDIS Paris

## Expérience

**IEITSM - Ingénierie Expertise Industrielle et Travaux Sous-Marins**  
Président

**EI - Entreprise Individuelle**  
Expert de justice

**TUBECITYIMS**  
Directeur de site  
Responsable Projets et Opérations

**TOURNAUD (Groupe GTM)**  
Ingénieur Travaux

**SOGETRAM (Groupe Stolt Comex Seaway)**  
Chef d'agence

**SOTRASI (Groupe Gagneraud)**  
Ingénieur R&D et Environnement

**MULTISERV**  
Ingénieur R&D et Environnement

**DELMAS VIELJEUX OFFSHORE**  
Ingénieur scaphandrier

## Expertises de référence

### Mécanique

- Désordres sur pompe de vidange de bassin de sous-marin
- Ruine d'un roulement sur alternateur embarqué sur navire
- Dysfonctionnement des moteurs embarqués sur navire
- Structures et équipements de parking, planning de construction et perte d'exploitation
- Parking inclus ascenseurs et sécurité incendie
- Défaut de conception d'un banc de test de vannes sous pression
- Rupture d'une liaison mécanique sur filtre-presse
- Fissures sur structure de matériel roulant
- Défauts de choix de matériaux métalliques utilisés sur engin
- Rupture suite à défauts de soudure sur équipements de manutention
- Dysfonctionnements d'une presse à briquette
- Dysfonctionnements de la filtration d'une station d'épuration

### Génie civil et travaux sous-marins

- Infrastructures pétrolières sous-marines en Afrique
- Dysfonctionnement d'un câble international de fibres optiques à l'atterrage en Polynésie
- Analyse des réclamations financières d'un chantier sous-lacustre en Suisse
- Réclamation financière concernant un bétonnage immergé en Allemagne
- Fondations subaquatiques d'ouvrage d'art et de barrage
- Protection cathodique portuaire
- Parc de matériels de Travaux Publics

### Levage et manutention

- Défauts de conception et insuffisance de performances d'un pont roulant de parc à fer d'aciérie et analyse des pertes d'exploitation
- Déformations d'un palonnier de pont roulant
- Fissures sur sommier de pont roulant
- Engins de manutention (stacker et chariot) jusqu'à 45T et pelles industries

### Incendie – Explosion

- Explosion et incendie d'un navire
- Explosion sous-marine
- Incendie d'un chariot de levage (16T)

### Accidentologie

- Accidents en milieu industriel
- Accidents en milieu subaquatique

### Ingénierie

- Élaboration d'avant-projet
- Conduite de projets industriels
- Suivi de chantiers
- Démarrage d'activités industrielles
- Réclamations financières associées